

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ
14/09/2026

Index	Chg. %	Last	High	Low
Γενικός Δείκτης	-1,16%	2.694,96	2.730,60	2.689,32
FTSE Large Cap	-1,11%	6.926,92	7.014,04	6.906,49
FTSE Mid Cap	-2,01%	2.995,04	3.060,06	2.991,17
FTSE/XA Banks	-1,19%	3.232,33	3.274,77	3.211,16
Αξία συναλλαγών		325€εκ.		
Πακέτα συναλλαγών		42€εκ.		

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

Σημαντικές απώλειες που διατηρήθηκαν σχεδόν ολόκληρη τη διάρκεια της συνεδρίασης κατέγραψε το ελληνικό χρηματιστήριο που συμπορεύτηκε με το διεθνές επενδυτικό κλίμα.

Η νέα απότομη άνοδος των τιμών του πετρελαίου επιβαρύνει την παγκόσμια διάθεση για ανάληψη ρίσκου εντείνοντας τις πληθωριστικές πιέσεις και ενισχύει τις προσδοκίες για αυστηρότερη νομισματική πολιτική.

Ωστόσο η ισχυρή δυναμική του τραπεζικού κλάδου και οι τοποθετήσεις ενόψει της αναδιάρθρωσης των δεικτών FTSE Russell/STOXX στις 18 Σεπτεμβρίου συνεχίζουν να παρέχουν στήριξη στα τρέχοντα επίπεδα.

Στη λήξη της συνεδρίασης, ο Γενικός Δείκτης ολοκλήρωσε τις συναλλαγές με απώλειες 1,16% στις 2.694 μονάδες. Ο τζίρος διαμορφώθηκε στα 325 εκατ. ευρώ και ο όγκος συναλλαγών στα 42,84 εκατ. τεμάχια. Συνολικά διακινήθηκαν 20 πακέτα συνολικού τζίρου 23,4 εκατ. ευρώ.

Ο γενικός δείκτης έφτασε να χάνει μέχρι -1,36% και ενώ στα υψηλά ημέρας έφτασε στο +0,15%

Η εικόνα στα ταμπλό

Ο τραπεζικός κλάδος ΔΤΡ υποχώρησε κατά 1,19% στις 3.232 μονάδες ενώ οι τράπεζες που τον απαρτίζουν σημείωσαν: Alpha Bank (-0,43%), Eurobank (-1,02%), Πειραιώς (-0,93%), ΕΤΕ (-1,67%), Optima (-0,76%), Κύπρου (-2,14%). Η Credia έχασε -2,53.

Ο δείκτης της υψηλής κεφαλαιοποίησης FTSE κατέγραψε απώλειες 1,11% στις 6.926 μονάδες και ο αντίστοιχος της μεσαίας, ο FTSEM έχασε 2,01% στις 2.995 μονάδες.

Τα μεγαλύτερα κέρδη στην υψηλή κεφαλαιοποίηση κατέγραψαν Coca Cola (+2,28%) και ο ΟΤΕ (+0,76%). Τις μεγαλύτερες απώλειες κατέγραψαν Cenergy (-4,01%), Lamda (-4,81%), Viohalco(-4,01%, ΓΕΚΤΕΡΝΑ (-3,97%), Aegean (-3,02%), ΕΥΔΑΠ (-3,5%)

Στη μεσαία, κέρδη κατέγραψε η ΕΧΑΕ (+2,63%). Απώλειες για ΑΔΜΗΕ(-5,38%), QUALCO(-3,01%), Σαράντης(-3,78%), ΑΒΑΞ(-2,10%), Ideal(-2,72%), Dimand(-1,86%), Autohellas (-2,64%)

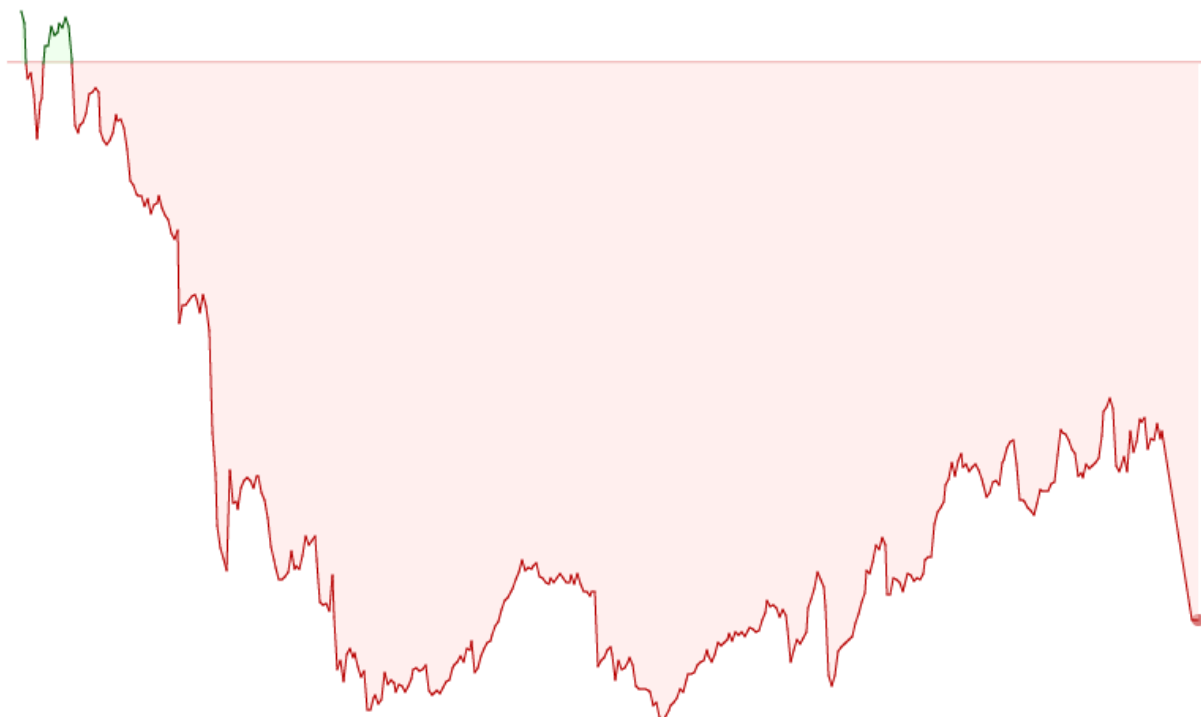
Συνολικά στα ταμπλό, 19 μετοχές κινήθηκαν ανοδικά, 88 καθοδικά και 30 έμειναν σταθερές

ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΓΡΑΦΗΜΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ



Α. ΣΑΡΡΗΣ ΑΕΠΕΥ
Στατιστικά Αθήνα

ΓΔ -31,53
2.694,96 -1,16%



AEGEAN

Η αύξηση των εσόδων δεν επαρκούσε για να αντισταθμίσει τις αυξημένες πιέσεις στο κόστος, κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης του κόστους καυσίμων. Οι γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή επηρέασαν μέρος του διεθνούς δικτύου, με διακοπή των πτήσεων ιδιαίτερα για 4 μήνες, από τον Μάρτιο μέχρι τον Ιούνιο, και η ιδιαίτερα μεγάλη αύξηση του κόστους καυσίμων συνέχισε να ασκεί σημαντική πίεση στην κερδοφορία. Ο ενοποιημένος Κύκλος Εργασιών το Α' Εξάμηνο 2026 ανήλθε σε €816,6 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 4% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, αντανακλώντας την ανθεκτικότητα της ζήτησης για ταξίδια. Συνολικά, η AEGEAN μετέφερε 7,8 εκατ. επιβάτες το Α' Εξάμηνο του 2026, καταγράφοντας αύξηση 3%, αντίστοιχη με την αύξηση των προσφερόμενων θέσεων, οι οποίες ανήλθαν σε 9,7 εκατ. Η επιβατική κίνηση στο δίκτυο εσωτερικού ενισχύθηκε κατά 6%, υποστηριζόμενη από τη συνεχιζόμενη δυναμική των ελληνικών προορισμών. Στο δίκτυο εξωτερικού, η επιβατική κίνηση το πρώτο εξάμηνο του 2026 παρέμεινε στα επίπεδα του 2025, καθώς οι γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή επηρέασαν, από τον Μάρτιο και μετά, τόσο τη δυνατότητα εκτέλεσης πτήσεων σε μέρος του δικτύου όσο και τη ζήτηση για διασυνδεόμενη επιβατική κίνηση προς και από την περιοχή μέσω του κύριου κόμβου της Αθήνας. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 80,3%. Κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2026, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε €495,8 εκατ., αυξημένος κατά 3%. Η AEGEAN μετέφερε 4,5 εκατ. επιβάτες, αυξημένους κατά 1%, με τα κέρδη EBITDA να διαμορφώνονται σε €98,8 εκατ. και τα κέρδη μετά από φόρους σε €18,5 εκατ. Συνολικά, στο πρώτο εξάμηνο του 2026, τα κέρδη EBITDA ανήλθαν σε €145,3 εκατ., μειωμένα κατά 7%, ενώ τα αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε ζημίες €5,7 εκατ. και τα αποτελέσματα μετά από φόρους σε ζημίες €3,3 εκατ. Η αύξηση των εσόδων δεν επαρκούσε για να αντισταθμίσει τις αυξημένες πιέσεις στο κόστος, κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης του κόστους καυσίμων. Η καθαρή συνολική επιβάρυνση, μετά τη σημαντική ωφέλεια από τα συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου, από την αύξηση της τιμής του καυσίμου και τα δικαιώματα ρύπων ήταν 40,0 εκατ. Ευρώ.

ΓΕΚΤΕΡΝΑ

Με σύσταση Buy ξεκινά την κάλυψη της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ η Jefferies, θέτοντας τιμή-στόχο τα €55 ανά μετοχή, έναντι €45,30 στο κλείσιμο της τελευταίας συνεδρίασης του Euronext Athens, γεγονός που αντιστοιχεί σε περιθώριο ανόδου περίπου 21%. Ο διεθνής οίκος χαρακτηρίζει τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ως τον μεγαλύτερο ολοκληρωμένο developer υποδομών στην Ελλάδα και εκτιμά ότι βρίσκεται σε ιδιαίτερα ισχυρή θέση για να επωφεληθεί από τον επόμενο κύκλο επενδύσεων στις υποδομές.

METLEN

Μια συμφωνία που ενισχύει σημαντικά το "οπλοστάσιο" της METLEN στην αγορά φυσικού αερίου και κυρίως διευρύνει τις δυνατότητές της πέραν της ελληνικής αγοράς αποτελεί το πενταετές deal προμήθειας LNG με την Petronas. Η συμφωνία αφορά έξι φορτία LNG ετησίως, συνολικής ποσότητας περίπου 0,6 δισ. κυβικών μέτρων τον χρόνο, με έναρξη των παραδόσεων από το 2027. Σε ορίζοντα πενταετίας, δηλαδή, η συμφωνία αντιστοιχεί σε περίπου 3 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου.

Η σημασία του deal, ωστόσο, δεν περιορίζεται μόνο στους όγκους. Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, η METLEN εξασφαλίζει φυσικό αέριο σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικούς όρους, προσθέτοντας στο χαρτοφυλάκιό της μία ακόμη μεγάλη και αξιόπιστη πηγή προμήθειας σε μια περίοδο κατά την οποία η ασφάλεια εφοδιασμού και η δυνατότητα διαφοροποίησης αποκτούν εκ νέου κρίσιμη σημασία για την ευρωπαϊκή αγορά.

METLEN-METKA

Σε τροχιά εισαγωγής των μετοχών της στο ΧΑ φαίνεται πως έχει εισέλθει πλέον η METKA, θυγατρική του ομίλου Metlen στον τομέα των έργων υποδομής, χωρίς προς το παρόν να είναι σαφές το ακριβές χρονοδιάγραμμα. Ασφαλώς, οποιαδήποτε απόφαση θα κριθεί και από τις συνθήκες της αγοράς που θα διαμορφωθούν το επόμενο διάστημα, ωστόσο, φαίνεται πως η διοίκηση προετοιμάζεται για κάθε σχετικό ενδεχόμενο, ώστε να είναι σε θέση να προωθήσει την διαδικασία της δημόσιας εγγραφής όταν "ανάψει το πράσινο φως".

Πρόκειται για μια εξέλιξη που έχει ήδη προαναγγελθεί κατά καιρούς. Πριν από μερικούς μήνες, ο κ. Ευάγγελος Χρυσάφης, πρόεδρος του ΔΣ της METKA και αντιπρόεδρος του ομίλου Metlen, μιλώντας στο συνέδριο του TEE, "Green Deal Greece 2025", είχε επισημάνει ότι "προσβλέπουμε πρώτα στην περαιτέρω ανάπτυξη. Όταν έρθει η ώρα, πιθανότατα στο τέλος του 2026, ή τις αρχές του 2027, θα κάνουμε και αυτό το βήμα".

ΔΑΑ

Νέα, υψηλότερη τιμή-στόχο για τη μετοχή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών δίνει σε έκθεσή της η Barclays.

Ο οίκος ανεβάζει τον πήχη στα 10,7 από 10,35 ευρώ προηγουμένως, με την τιμή της μετοχής στο ταμπλό να διαμορφώνεται στα 10,58 ευρώ.

Σημειώνεται ότι το ΔΑΑ ανακοίνωσε αποτελέσματα εξαμήνου, με άνοδο της επιβατικής κίνησης κατά 4,5%, με τα καθαρά κέρδη να διαμορφώνονται στα 81,4 εκατ. ευρώ.

Η διοίκηση του αεροδρομίου προχώρησε και σε αναβάθμιση του guidance για την επιβατική κίνηση, προβλέποντας μεσαία μονοψήφια αύξηση (από χαμηλή μονοψήφια αύξηση προηγουμένως), ενώ προανήγγειλε νέο διαγωνισμό για την επέκταση των εγκαταστάσεων.

KPI KPI

Μια σημαντική διάκριση για την ελληνική γαλακτοβιομηχανία Κρι Κρι, αλλά και για τις Σέρρες, αποτελεί η παρουσία της στην πρώτη έκδοση του European Growth Leaders Observatory 2026, μιας ανεξάρτητης ακαδημαϊκής ερευνητικής πρωτοβουλίας που αναδεικνύει 100 εισηγμένες ευρωπαϊκές εταιρείες με ισχυρές επιδόσεις ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το σχετικό δελτίο τύπου, η Κρι Κρι καταλαμβάνει την 20ή θέση στην ευρωπαϊκή κατάταξη, μεταξύ 1.572 εισηγμένων ευρωπαϊκών εταιρειών, από 18 χώρες και οκτώ διαφορετικούς κλάδους.

Η κατάταξη βασίζεται στην εξέλιξη τριών βασικών δεικτών: αύξηση κύκλου εργασιών, αύξηση καθαρών κερδών και χρηματιστηριακή απόδοση.

ΕΥΡΩΠΗ

Οι ευρωπαϊκές μετοχές υποχώρησαν τη Δευτέρα, καθώς οι μετοχές του κλάδου της τεχνολογίας δέχθηκαν ισχυρές πιέσεις μετά την έκκληση ηγετικών στελεχών εταιρειών τεχνητής νοημοσύνης για επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης του κλάδου και ενώ το νέο ράλι των τιμών του πετρελαίου έπληξε την επενδυτική διάθεση.

Ο πανευρωπαϊκός δείκτης STOXX 600 σημείωσε πτώση 0,5% και έκλεισε στις 635,99 μονάδες.

Οι τεχνολογικές μετοχές έκλεισαν στο βαθύ κόκκινο, με τον δείκτη STOXX Europe 600 Technology να κατρακυλά 2,1%, καθώς οι μετοχές που συνδέονται με την τεχνητή νοημοσύνη υποχώρησαν σε παγκόσμιο επίπεδο. Ο διευθύνων σύμβουλος της Anthropic, Ντάριο Αμοντέι ζήτησε το Σάββατο από τις εταιρείες του κλάδου να επιβραδύνουν την εξέλιξη των δυνατοτήτων των μοντέλων AI λόγω των ανησυχιών για κακή χρήση της τεχνολογίας — μια άποψη που υποστηρίχθηκε από τον Έλον Μασκ της xAI και τον επικεφαλής της OpenAI, Σαμ Άλτμαν.

Στο ταμπλό, ο γερμανικός DAX έχασε 0,5%, ενώ ο γαλλικός CAC 40 υποχώρησε 0,8%. Ο βρετανικός FTSE 100 έκλεισε με μικρά κέρδη 0,4%.

Στην περιφέρεια, ο ιταλικός FTSE MIB σημείωσε βουτιά 1,7%, ενώ ο ισπανικός IBEX 35 σημείωσε πτώση 1,4%

WALL ST

Με απώλειες ολοκλήρωσαν τις συναλλαγές της Δευτέρας οι βασικοί δείκτες της Wall Street εν μέσω νέων κλυδωνισμών από το ράλι του πετρελαίου, αλλά και τις ανησυχίες για το ράλι της τεχνητής νοημοσύνης (AI) αφότου κορυφαία στελέχη στις ΗΠΑ προειδοποίησαν για μεγάλους κινδύνους και ζήτησαν την επιβράδυνση της ανάπτυξης της τεχνολογίας.

Οι δημόσιες παρεμβάσεις του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ σήμερα είχαν στόχο να καθησυχάσουν τις ανησυχίες και στα δύο μέτωπα. Ο Αμερικανός πρόεδρος χαρακτήρισε φάρσα την προειδοποίηση ότι η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να καταστρέψει την ανθρωπότητα και διαβεβαίωσε ότι οι ΗΠΑ διαθέτουν ήδη μηχανισμούς ρύθμισης και ελέγχου αυτών των

συστημάτων.

Δείκτες – Στατιστικά

Στο ταμπλό, ο βιομηχανικός Dow Jones έχασε 152,09 μονάδες ή -0,29% και έκλεισε στις 52.421,20 μονάδες, ενώ ο ευρύτερος S&P 500 υποχώρησε κατά 37,00 μονάδες ή -0,48% στις 7.619,98 μονάδες. Ο τεχνολογικός Nasdaq διολίσθησε 146,62 μονάδες ή -0,59% στις 26.186,41 μονάδες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Ανακοίνωση αποτελεσμάτων 2ου τριμήνου/1ου εξαμήνου 2026

15/09/26 | ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Premia Properties, Qualco Group (μετά το κλείσιμο της αγοράς)
16/09/26 | Lamda Development (μετά το κλείσιμο της αγοράς)
17/09/26 | Profile (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Lavipharm (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Ευρώπη Holdings (πριν το άνοιγμα της αγοράς)
18/09/26 | ΕΛΛΑΚΤΩΡ (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Κέκροψ
22/09/26 | Alumil (μετά το κλείσιμο της αγοράς)
23/09/26 | ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών (μετά το κλείσιμο της αγοράς), KPI-KPI (μετά το κλείσιμο της αγοράς), AS Company (μετά το κλείσιμο της αγοράς)
24/09/26 | JUMBO (πριν το άνοιγμα της αγοράς), ΕΥΔΑΠ (πριν το άνοιγμα της αγοράς), Alter Ego Media (πριν το άνοιγμα της αγοράς)
25/09/26 | ΕΥΑΘ (πριν το άνοιγμα της αγοράς), Alpha Real Estate Services (μετά το κλείσιμο της αγοράς), ΟΛΘ (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Βιοκαρπέν, Quality & Reliability (μετά το κλείσιμο της αγοράς)
28/09/26 | Intracom Holdings (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Πλαστικά Κρήτης (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Loulis Food (μετά το κλείσιμο της αγοράς)
29/09/26 | ΕΚΤΕΡ, Real Consulting (μετά το κλείσιμο της αγοράς), ΟΛΠ (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Revoil, ΕΛΙΝΟΙΛ
30/09/26 | ΑΒΑΞ (πριν το άνοιγμα της αγοράς), ΑVE (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Μπλε Κέρδος (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Phoenix Vega Mezz PLC, Sunrise Mezz PLC, Galaxy Cosmos Mezz PLC, ΦΑΪΣ Συμμετοχών (μετά το κλείσιμο της αγοράς), Unibios

Έκτακτες/Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις

18/09/26 | Bally's Intralot (ΕΓΣ)
22/09/26 | Euronext Athens Holdings (ΕΓΣ)

Αποκοπή μερίσματος

15/09/26 | Εβροφάρμα (€0,0601276633 ανά μετοχή)
21/09/26 | Bank of Cyprus (προμέρισμα €0,24 ανά μετοχή)
12/10/26 | Alpha Trust Ανδρομέδα (έκτακτο (€0,25 ανά μετοχή)
19/10/26 | Moda Bagno
21/10/26 | Allwyn AG (προμέρισμα €0,20 ανά μετοχή)
26/10/26 | Παπουτσάνης (προμέρισμα €0,0500174997 ανά μετοχή)

30/10/26 | ΕΛΒΕ (€0,50 ανά μετοχή)
04/11/26 | BriQ Properties (προμέρισμα €0,10 ανά μετοχή)
16/11/26 | Εθνική Τράπεζα προμέρισμα, JUMBO (έκτακτη χρηματική διανομή €1,00 ανά μετοχή)
30/11/26 | Alpha Bank προμέρισμα
07/12/26 | Eurobank προμέρισμα

Αποκοπή δικαιώματος επιστροφής κεφαλαίου

16/09/26 | Profile (€0,24 ανά μετοχή)
08/10/26 | Unibios (€0,025 ανά μετοχή)

Αρχική Δημόσια Προσφορά – Star Bulk Carriers Corp.

16/09/26 | Έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στην Euronext Athens

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η παρούσα ενημέρωση παρέχεται από την Α. ΣΑΡΡΗΣ ΑΕΠΕΥ αποκλειστικά και μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν συνιστά επενδυτική συμβουλή ή/και πρόταση ή/και προτροπή για την αγορά ή πώληση οποιουδήποτε χρηματοοικονομικού μέσου. Ενώ προσπαθούμε να διατηρήσουμε τις πληροφορίες ενημερωμένες και σωστές, δεν προβαίνουμε σε καμία δήλωση ή εγγύηση οποιουδήποτε είδους, ρητή ή σιωπηρή, σχετικά με την ακρίβεια, αξιοπιστία, επικαιροποίηση και πληρότητα τους. Η Α. ΣΑΡΡΗΣ ΑΕΠΕΥ δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία τυχόν προκύψει άμεσα ή έμμεσα από ή συνδέεται με οποιονδήποτε τρόπο με οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που παρέχονται στην παρούσα ενημέρωση. Τα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mails), που αποστέλλονται από την Α.ΣΑΡΡΗΣ ΑΕΠΕΥ, προορίζονται μόνο για συγκεκριμένους παραλήπτες οι οποίοι έχουν συναινέσει στην επεξεργασία των προσωπικών τους δεδομένων για τον σκοπό της παραλαβής ενημέρωσης στα πλαίσια της συμβατικής τους σχέσης με την εταιρία. Εάν δεν είστε ο προοριζόμενος παραλήπτης, δεν πρέπει να αντιγράψετε, να προωθήσετε, να χρησιμοποιήσετε ή να αποκαλύψετε σε τρίτους το περιεχόμενο του μηνύματος που λάβατε, αλλά θα πρέπει να ενημερώσετε άμεσα τον αποστολέα και να διαγράψετε το μήνυμα από το σύστημά σας. Παρόλο που η Α.ΣΑΡΡΗΣ ΑΕΠΕΥ έχει λάβει όλες τις απαιτούμενες προφυλάξεις για να διασφαλίσει ότι τα αποστέλλόμενα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τα όποια επισυναπτόμενα αρχεία τους έχουν ελεγχθεί για ιούς ή άλλο κακόβουλο λογισμικό, η Α.ΣΑΡΡΗΣ ΑΕΠΕΥ δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι τα μηνύματα αυτά είναι εντελώς ασφαλή. Κατά συνέπεια, δεν μπορεί να επωμισθεί την ευθύνη ή υπαιτιότητα για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί από τυχόν κακόβουλο λογισμικό που μεταφέρθηκε μέσω των μηνυμάτων αυτών. Σας συμβουλεύουμε να διενεργείτε δικούς σας ελέγχους για εύρεση ιών και κακόβουλου λογισμικού, πριν ανοίξετε οποιοδήποτε επισυναπτόμενο αρχείο .